

## **AZOR-1619 Unidad de Rastreo y Registro de Eventos Vehiculares**

**AZOR-1619 GPRS** es una innovadora unidad de manejo de flotillas integrada con capacidades superiores de localización, rastreo, generación de reportes activada por eventos, registro y seguridad. Su tamaño singularmente compacto la hace ideal para instalación encubierta a fin de evitar su detección y manipulación. Al utilizar comunicaciones GSM-GPRS-IP conjuntamente con la tecnología GPS se garantiza una comunicación confiable y fluida así como un eficiente rastreo remoto de vehículos.

**AZOR-1619 GPRS** ofrece capacidades AVL avanzadas y excelente capacidad de generación de reportes y registro, con las siguientes características:

- Tamaño excepcionalmente pequeño.
- Comunicación triple: GPRS-SMS-CSD.
- Tecnología GPS integrada.
- Opciones de configuración prácticamente ilimitadas.
- Generación de reportes activada por eventos en línea.
- Registro total de datos de eventos.
- Entradas/Salidas múltiples discretas.
- Identificación del Conductor.
- Detección de Arrastre.
- Botón de Emergencia.
- Soporte Geo Cerca.
- **Único: Paro gradual del motor por control remoto.**

Los siguientes son sólo algunos de los beneficios que ofrece **AZOR-1619 GPRS**:

- Comunicación y localización confiable de vehículos 24/7.
- Bajo costo.
- Tamaño compacto.
- Con características múltiples
- Excepcionalmente flexible y totalmente configurable.
- Consumo de corriente excepcionalmente bajo.
- Fácil y rápida instalación.
- Totalmente integrable con los sistemas de software y dispositivos externos.

**La gama de características de rastreo, generación de reportes y registro de AZOR-1619 GPRS se combinan para ofrecer una solución costo-efectiva única en cuanto a seguridad y comunicaciones en el manejo de flota, adecuado para todas las aplicaciones privadas o comerciales.**



**Quality Technology**  
La más alta tecnología a tu alcance

### **Características:**

#### Comunicación:

**Método de comunicaciones triple** – La unidad está totalmente integrada con un módem interno GSM-GPRS, permitiendo una comunicación esencial GPRS con base en IP entre la unidad y el centro de control. Todas las opciones de comunicación son configurables, con opciones separadas para redes particulares y Roaming GSM.

**Sensor GPS** – Un sensor GPS de 12 canales está integrado con una antena para lograr una sensibilidad de recepción mejorada, garantizando una localización eficiente y precisa del automóvil. El sensor GPS puede estar conectado a la unidad a través de un puerto serial, asegurando una instalación encubierta mejorada. También es posible una conexión coaxial.

**Programación OTA** (en el aire) – Todas las opciones de la unidad son totalmente configurables a través de comunicación con el centro de control. Por ejemplo, los operadores o usuarios pueden seleccionar remotamente el tipo de eventos que se van a registrar, modificar los intervalos de transmisión, habilitar o inhabilitar los sensores y muchas opciones más.

#### Seguridad del Vehículo:

**Instalación encubierta** – El tamaño reducido de la unidad le permite instalarse a cierta profundidad en el interior del vehículo y evitar así que sea descubierta y manipulada.

**Opciones de entrada múltiple** – El sistema puede monitorear hasta 4 dispositivos de entrada discreta digital, incluyendo:

- Botón de Auxilio
- Sensor de la Puerta
- Sensores de inclinación, colisión o impacto
- Sensor del interruptor de encendido
- Sensor de presión de aceite.

Una entrada virtual para el sensor de desconexión GPS y dos entradas analógicas tales como estatus de la batería principal y la fuente de poder de respaldo.

Las opciones de entrada son totalmente configurables y pueden ser habilitadas remotamente OTA (en el aire) desde el control central. Cuando se activa cualquiera de las entradas configuradas, el sistema inmediatamente ingresa al modo de emergencia.

**Opciones de salida múltiple** – La unidad puede operar 5 salidas discretas de colector abierto de hasta 300mAmp cada una, que controlan: Sirenas – Luces – LED de Monitoreo – Paro gradual del motor – Salida para uso global (por ejemplo inmovilizador).

Las funciones de salida son totalmente programables y pueden activarse remotamente desde el control central.

**Paro gradual del motor** – Esta característica única permite al operador enviar un comando remoto para detener gradualmente el vehículo, hasta lograr el paro total. De este modo, cuando un vehículo robado se encuentra en movimiento, este comando provocará una disminución de la inyección de combustible, ocasionando un paro gradual, no abrupto que podría dañar el vehículo.

**Detección de arrastre** – Si la unidad detecta que el vehículo está en movimiento mientras que el encendido está desactivado, enviará inmediatamente una alerta de detección de arrastre al centro de control.

## **Manejo de la Flota**

**Identificación del Conductor** – Cada conductor cuenta con una llave Dallas individual y programable, habilitando la identificación del conductor y registro total de la actividad del conductor en la base de datos del centro de control.

**Rastreo en tiempo real** – para un rastreo continuo del vehículo, el sistema transmite información constante acerca de la ubicación y estatus al centro de control en lapsos transcurridos predefinidos o a ciertos intervalos de distancia recorrida.

**Alertas en tiempo real** – En el caso de que cualquiera de las entradas de seguridad de los vehículos se active, la unidad transmite inmediatamente una alerta en tiempo real al centro de control. Cada transmisión de alerta incluye información detallada de la localización, razón de transmisión, estatus de Entrada/Salida e indicación de voltaje de corriente (principal y de respaldo)..

Solicitud de Estatus – En cualquier momento, el operador puede solicitar un reporte inmediato de estatus y localización desde la unidad.

**Generación de reportes en línea** – Cuando la cobertura GPRS está disponible, la unidad puede transmitir continuamente los eventos de estatus del vehículo a intervalos establecidos por el usuario. Cada transmisión incluye: tipo de evento, ID del vehículo, ID del conductor, registro de tiempo, información detallada acerca de la localización, velocidad, orientación, millaje acumulado, estatus de Entrada/Salida, voltaje de la batería e información adicional. Los tipos de evento incluyen: ignición encendida/apagada, inicio/fin sobre exceso de velocidad, tiempo transcurrido, distancia recorrida, activación del botón de pánico, inicio/paro de navegación, activación del sensor de entrada (como el de puerta abierta) y otros.

**Memoria de Registro** – Cuando la cobertura celular es poco confiable o no se cuenta con ella, la memoria no volátil de la unidad puede almacenar hasta 564 eventos completos con registro de tiempo. Estos datos serán transmitidos inmediatamente cuando se reasuma la cobertura. Los eventos registrados se almacenan durante un tiempo ilimitado, incluso en caso de una falla total de energía de ambas fuentes primaria y de respaldo.

**Soporte Geo Cerca /Puntos Predefinidos** – En caso de que el vehículo transgreda un perímetro designado o ingrese a una zona prohibida predefinida, o si se desvía de una ruta fija dentro de un marco de tiempo establecido, se activa una alerta inmediata. Estas características ofrecen una reducción sustancial de los costos de comunicación, permitiendo una resolución más baja de transmisiones. Las opciones son configurables OTA.

**Bajo consumo de corriente** – El consumo excepcionalmente bajo de corriente (1mAmp en modo de hibernación) alarga la vida de la batería y amplía significativamente su rango de operación.

### Especificaciones Técnicas

Entradas	5 Entradas variables Opciones múltiples para tipo de respuesta y tipo de sensor incluyendo entrada analógica
Salidas	5 salidas de colector abierto hasta 300 mAmp
Bandas de Frecuencia de Comunicación	Banda Europea – 900/1800, ó Banda Americana 850/1900
Tecnología GPS	Código CA, SiRF 12 canales de recepción Antena y receptor integrados
Dimensiones	77.6 mm x 106mm x 28.15mm
Peso	-100 gramos
Rango de Temperatura	-20°C a +70°C